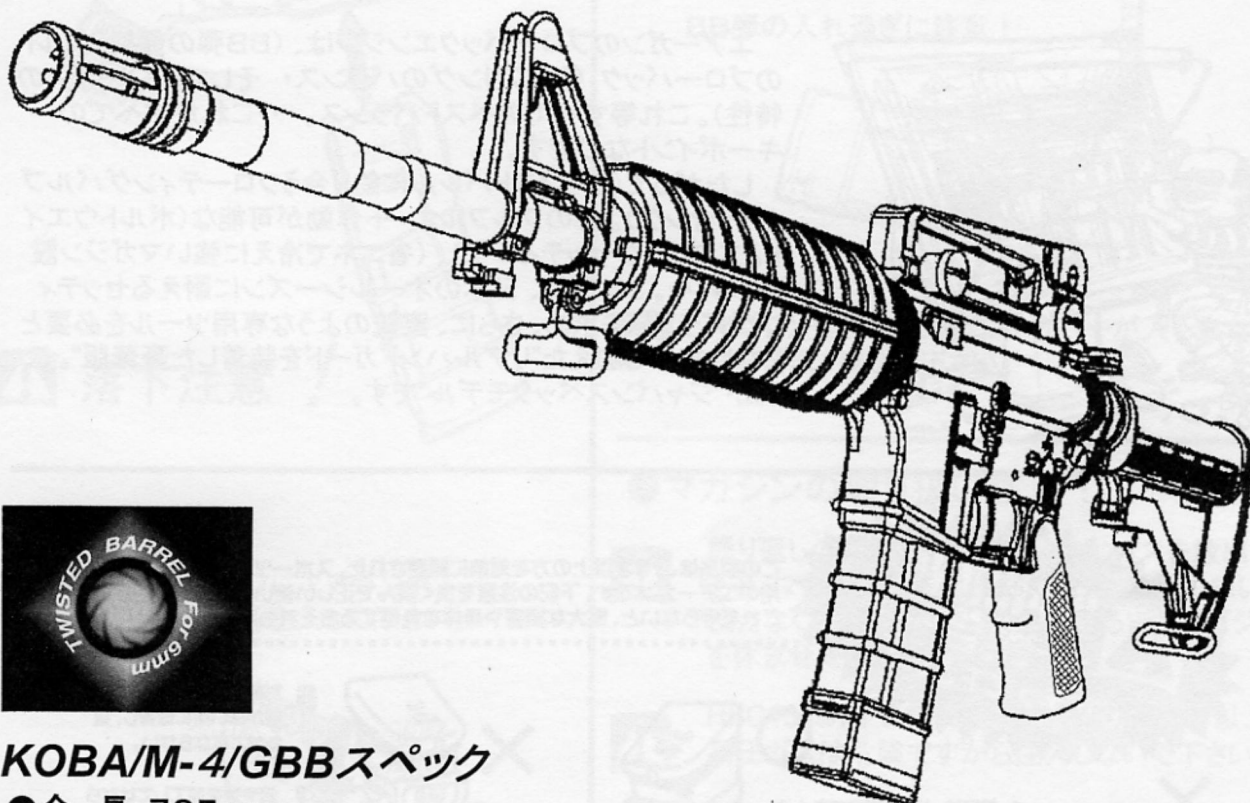


TANIO-KOBA

M-4A1/GBB

INSTRUCTION MANUAL

For "JAPAN SPEC MODEL"



KOBA/M-4/GBBスペック

- 全長:785mm
- 重量:3.2Kg
- 装弾数:6mmBB・38発
- 使用GAS:HFC134a
- 構造:セミ・フル切り替え式
プレシュートブローバック
- 材質:「ボディ」アルミダイキャスト
「マガジン」アルミダイキャスト
- ツイストバレル標準装備

★本書は、(有)タニオ・コバが作成したもので、全ての権利を弊社が保有しています。

弊社に無断で本書の一部又は全部をコピーする事を禁じます。
※本製品をご使用になる前に本書を良く読み、取り扱いにご注意下さい。
※改良の為、製品の仕様を予告無く変更する事があります。
※予告無く本書の一部又は全体を変更修正する事があります。

STGA

全日本トイガン安全協会

エアソフトガン
★対象年齢18才以上

DESIGN & PRODUCED
by **TANIO-KOBA**

1986年に世界最初のリキッドチャージマガジンを開発。1990年にはこのマガジン方式がガスブローバック・エアガンと合体して始まったタニオコバのガスブローバック・テクノロジー。

2005年より3年間の開発期間を経て誕生したタニオコバのM4ガスブローバックは、銃器のマザーランドであるヨーロッパやアメリカのマーケットで通用するM4をターゲットに、世界中に最も多くのエアソフトガンを出している台湾に生産拠点を置き、「ワールドワイド・エアソフト」として作られています。

したがってベースモデルは海外用(プロパンガス・ガスブローバック仕様)のため、日本のフロンガンのオールシーズン作動には向いていません。

日本にモデルガンが誕生して50年。当初より日本のトイガンマニアの皆さんによって支えられてきた経歴を持つタニオコバ。海外スペックのM4を、環境の異なる日本で皆さんに押し付けるような事はしません。

云うまでも無く開発当初より、海外スペックとは、ガスも、趣向も異なる日本のエアガンマニアの皆さんのニーズに合わせた「ジャパンスペックモデル」が作れるように開発してあったのです。

エアガンのブローバックエンジンは、(BB弾の発射・ボルトのブローバック・各スプリングのバランス・そしてパワーガスの特性)。これ等すべてのベストバランス。・・・これがすべてのキーポイントなのです。

したがって(ツイストバレルに釣り合うフローティングバルブセッティング)、冬のフルフルオート作動が可能な(ボルトウエイトとスプリングセッティング)、(省エネで冷えに強いマガジン設計)等・・・。3年間に、日本のオールシーズンに耐えるセッティングバランスを求め、さらに、実銃のような専用ツールを必要としない加工も加えた「リアルハンドガードを装着した豪華版」。これが「ジャパンスペックモデル」です。



この製品は、18才以上の方を対象に開発された、スポーツ・シューティング用のエアガンです。下記の注意を良く読んで正しい使い方をしてください。これを守らないと、重大な損害や身体を負傷するおそれもあります。

1. 銃口は、どんな場合でも人や動物に向けてはならない。
2. 発射時以外は、トリガーに指をかけたはならない。
3. 発射時以外は、銃を破壊した状態にしてはならない。
4. 銃口から銃身内をのぞいてはいけない。
5. 発射方向に人や動物、壊れやすい物がないかどうか常に確認し、銃弾にも気を付ける。
6. 対象年齢未満の者の手の届かない所に保管し、扱わせてはならない。
7. 銃や弾を加工してはならない。
8. 指定のガス、弾以外は使用してはならない。また、ガス圧を上げる等の危険なことをしてはならない。
9. 発射時は、ゴーグルやシューティング・グラス等で目を保護する。
10. 悪用、誤解される行為をしてはならない。

その他、この取り扱い説明書の中の警告や注意を守ってください。ひとつでも守れない場合は、銃を手にとらないでください。また、耐った使用や、改造等による故障、事故について、当社は一切の責任を負いません。

